ORDONANTA nr. 15 din 28 ianuarie 1999
privind înfiinţarea Academiei Romane de Aviatie
EMITENT: GUVERN
PUBLICAT ÎN: MONITORUL OFICIAL nr. 36 din 29 ianuarie 1999
Data intrarii in vigoare : 29 ianuarie 1999

Forma actualizata valabila la data de : 20 iulie 2003
Prezenta forma actualizata este valabila de la 29 ianuarie 1999 pana la 20 iulie 2003

În temeiul art. 107 alin. (1) şi (3) din Constituţia României şi al art. 1 pct. 9 lit. d) din Legea nr. 259/1998 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanţe,

Guvernul României emite următoarea ordonanta:

ART. 1
Se înfiinţează Academia Romana de Aviatie prin reorganizarea Centrului de Perfecţionare a Personalului din Aviaţia Civilă - Bucureşti, instituţie publica finanţată din venituri extrabugetare, care se desfiinţează.
ART. 2
(1) Academia Romana de Aviatie, denumita în continuare Academia, este instituţie publica cu personalitate juridică în subordinea Ministerului Transporturilor, care realizează pregătirea specifica în vederea atestarii personalului aeronautic civil, precum şi pregătirea periodică, specializarea şi perfecţionarea profesională a personalului aeronautic în funcţie, în conformitate cu prevederile prezentei ordonanţe.
(2) Academia poate desfasura activităţi de cercetare ştiinţifică pentru necesităţile proprii sau pentru terţi, pe baza de contract. De asemenea, Academia poate edita, traduce, multiplica, tipari şi comercializa reglementări tehnice, publicaţii şi lucrări proprii, specifice domeniului sau de activitate, pe baza de tarife stabilite în condiţiile legii.
(3) Academia se finanţează din venituri extrabugetare şi din fonduri alocate de la bugetul de stat.
(4) Academia are sediul în municipiul Bucureşti, str. Gratioasa nr. 13, sectorul 1.
ART. 3
Patrimoniul iniţial al Academiei se constituie activului şi pasivului Centrului de Perfecţionare a Personalului din Aviaţia Civilă - Bucureşti, conform datelor din bilanţul contabil al acestuia la data de 31 decembrie 1998.
ART. 4
(1) Conducerea Academiei este asigurata de consiliul de conducere şi de directorul general.
(2) Consiliul de conducere, denumit în continuare consiliu, este compus din 7-9 persoane, preşedintele consiliului este şi directorul general al Academiei.
(3) Membrii consiliului şi preşedintele acestuia se numesc şi se revoca prin ordin al ministrului transporturilor.
(4) Durata mandatului membrilor consiliului Academiei este de 4 ani şi poate fi prelungit pe durate de câte 4 ani.
(5) Indemnizaţia membrilor consiliului şi salariul directorului general se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor.
ART. 5
Academia întocmeşte anual buget de venituri şi cheltuieli în conformitate cu normele metodologice elaborate de Ministerul Finanţelor, care se aproba de Ministerul Transporturilor la propunerea consiliului.
ART. 6
(1) Finanţarea cheltuielilor privind funcţionarea şi dotarea Academiei se asigura din surse proprii, din Fondul special al aviaţiei civile şi alte surse.
(2) Finanţarea celorlalte cheltuieli de capital ale Academiei, inclusiv cele de retehnologizare şi de achizitionare de material aeronautic, se asigura din

surse proprii, din Fondul special al aviaţiei civile şi din fonduri alocate de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor, la cap. "Transporturi".

ART. 7

Prestaţiile şi serviciile specifice asigurate de către Academie se fac pe baza de tarife aprobate de Ministerul Transporturilor, la propunerea consiliului.

ART. 8

Academia se organizează şi funcţionează potrivit regulamentului de organizare şi funcţionare aprobat de ministrul transporturilor.

ART. 9

Personalul de instruire al Academiei este asigurat, de regula, din rândul personalului care exercita funcţii de expert, inspector, instructor sau funtii superioare acestora, în cadrul unităţilor cu specific de aviatie - instituţii publice, regii autonome sau societăţi comerciale - care pot fi detasati, cu acordul lor, pe o perioada de pana la 3 ani, în cadrul Academiei.

ART. 10

(1) Salarizarea personalului Academiei se stabileşte potrivit reglementărilor privind salarizarea personalului din instituţiile publice finanţate integral din venituri extrabugetare.

(2) Personalul de instruire teoretică şi practica, detaşat la Academie, va fi salarizat cu un salariu ce nu poate fi mai mic decât cel avut la unitatea cu care are încheiat contractul individual de munca.

(3) Academia poate folosi, în condiţiile legii, şi cadre didactice universitare, alţi specialişti romani şi străini, pentru desfăşurarea procesului de instruire şi perfecţionare profesională.

(4) În termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanţe, Academia va negocia drepturile salariale prin contractul colectiv de munca, încheiat potrivit legii.

ART. 11

(1) Durata cursurilor de pregătire specifica pentru aviaţia civilă este de 1-3 ani, iar durata cursurilor de perfecţionare profesională este de maximum un an.

(2) În fiecare an, ministrul transporturilor, la propunerea consiliului Academiei, aproba numărul de cursanţi, stabilit în funcţie de necesităţile aviaţiei civile, pe baza studiilor statistice şi a propunerilor agenţilor aeronautici.

(3) Durata cursurilor de pregătire se propune de către consiliul Academiei, în baza standardelor, cerinţelor şi recomandărilor organizaţiilor internaţionale ale aviaţiei civile, la care România este parte, privind instruirea personalului aeronautic şi se aproba de ministrul transporturilor.

ART. 12

(1) Admiterea în Academie, la cursurile de pregătire specifica se face prin examen organizat pe baza criteriilor şi condiţiilor propuse de consiliul Academiei şi aprobate de ministrul transporturilor.

(2) Componenta comisiilor şi modul de desfăşurare a examenului de admitere se stabilesc prin regulament aprobat de ministrul transporturilor, la propunerea consiliului Academiei.

(3) Admiterea la cursurile de pregătire periodică, de specializare şi de perfecţionare profesională se face în baza cererilor agenţilor aeronautici sau la solicitarea persoanei interesate, în condiţiile îndeplinirii criteriilor stabilite de reglementările aeronautice în vigoare.

ART. 13

(1) Candidaţii admişi la examenul de admitere la cursurile de pregătire specifica ale Academiei au calitatea de cursanţi.

(2) Cursanţii care încheie cu Academia un contract prin care se obliga ca vor lucra cel puţin 5 ani în sistemul aviaţiei româneşti beneficiază de o bursa acordată de Ministerul Transporturilor din Fondul special al aviaţiei civile, care sa asigure acoperirea tuturor cheltuielilor de instruire teoretică şi practica.

(3) Criteriile de acordare a burselor şi numărul acestora vor fi stabilite şi aprobate prin ordin al ministrului transporturilor.

ART. 14

(1) Personalul aeronautic admis la cursurile de pregătire periodică, de specializare sau de perfecţionare profesională are calitatea de auditori şi beneficiază de drepturile avute în funcţiile deţinute la agenţii aeronautici, potrivit contractului individual de munca şi contractului colectiv de munca.

(2) Cheltuielile pentru instruirea teoretică şi practica a personalului aeronautic la cursurile de pregătire periodică, de specializare sau de perfecţionare profesională se suporta de către agenţii aeronautici care au solicitat instruirea acestora sau de către persoanele fizice, dacă instruirea se face la cererea lor.

ART. 15

(1) Tarifele de instruire se aproba de ministrul transporturilor, la propunerea consiliului Academiei, pe baza calculatiei de cheltuieli curente şi de capital, după caz, necesare executării fiecărui program de instruire.

(2) Cheltuielile pentru instruirea cursanţilor străini se suporta de către aceştia sau de instituţiile, organizaţiile ori agenţii economici străini sau romani, interesaţi.

ART. 16

(1) Instruirea în Academie are ca obiectiv pregătirea specifica şi perfecţionarea profesională a personalului aeronautic din aviaţia civilă, în scopul asigurării resurselor umane necesare pentru furnizarea serviciilor de transport aerian şi de navigaţie aeriană, conform standardelor şi practicilor recomandate de Organizaţia Internationala a Aviaţiei Civile şi adaptate la cerinţele din spaţiul Uniunii Europene.

(2) În perioada cursurilor de instruire, cursanţii vor desfasura stagii de practica în cadrul Academiei şi al agenţilor aeronautici, potrivit contractelor încheiate de Academie cu aceştia.

ART. 17

(1) La absolvirea cursurilor de pregătire specifica, de pregătire periodică şi de specializare, cursanţii vor susţine un examen de absolvire, iar la terminarea cursurilor de perfecţionare vor prezenta şi vor susţine o lucrare de absolvire.

(2) Probele teoretice şi practice, criteriile de apreciere pentru examenul de absolvire se stabilesc de către consiliul Academiei pe baza reglementărilor aeronautice.

(3) Tematica lucrării de absolvire a cursurilor de perfecţionare profesională se stabileşte de către consiliul Academiei, la propunerea agenţilor aeronautici care au desemnat cursanţii respectivi.

ART. 18

(1) Absolvenţilor Academiei li se eliberează un atestat, în conformitate cu modelul aprobat de ministrul transporturilor.

(2) Absolvenţii Academiei au dreptul sa exercite funcţii de personal aeronautic civil numai după obţinerea unei licenţe corespunzătoare, în conformitate cu reglementările aeronautice în vigoare.

ART. 19

(1) Personalul preluat la înfiinţarea Academiei de la Centrul de Perfecţionare a Personalului din Aviaţia Civilă - Bucureşti se considera transferat şi îşi păstrează salariile avute pana la negocierea acestora, conform reglementărilor în vigoare.

(2) Criteriile de selecţionare a personalului care urmează sa fie transferat vor tine seama, în mod prioritar, de competenta şi nivelul de calificare profesională, de vechimea în activitatea aeronautica şi de natura posturilor necesare realizării programelor de instruire specifice personalului aeronautic civil.

ART. 20

Academia nu face parte din sistemul naţional de învăţământ şi educaţie şi nu este supusă dispoziţiilor legale în vigoare cu privire la acreditarea instituţiilor de învăţământ superior şi recunoaşterea diplomelor.

ART. 21

Punctul 31 din anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 44/1997 privind organizarea şi funcţionarea Ministerului Transporturilor, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 38 din 7 martie 1997, cu modificările şi

completările ulterioare, va avea următorul cuprins:
"31. Academia Romana de Aviatie Extrabugetara Bucureşti"
ART. 22
La data intrării în vigoare a prezentei ordonanţe se abroga orice dispoziţie contrară.

p. PRIM-MINISTRU,
VICTOR BABIUC

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor,
Traian Basescu

p. Ministrul finanţelor,
Bujor Bogdan Teodoriu,
secretar de stat

p. Ministrul muncii şi
protecţiei sociale,
Simona Marinescu,
secretar de stat

Ministrul educaţiei naţionale,
Andrei Marga

Oficial al României, Partea I, nr. 38 din 1 martie 1999, cu modi

LEGE nr. 352 din 10 iulie 2003
pentru aprobarea Ordonanţei Guvernului nr. 15/1999 privind înfiinţarea Academiei Romane de Aviatie
EMITENT: PARLAMENTUL
PUBLICAT ÎN: MONITORUL OFICIAL nr. 523 din 21 iulie 2003
Data intrarii in vigoare : 21 iulie 2003

Parlamentul României adopta prezenta lege.

ART. 1
Se aproba Ordonanta Guvernului nr. 15 din 28 ianuarie 1999 privind înfiinţarea Academiei Romane de Aviatie, emisă în temeiul art. 1 pct. 9 lit. d) din Legea nr. 259/1998 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanţe şi publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 36 din 29 ianuarie 1999, cu următoarele modificări şi completări:
1. Titlul ordonanţei va avea următorul cuprins:

"ORDONANTA
privind înfiinţarea Şcolii Superioare de Aviatie Civilă"

2. Articolul 1 va avea următorul cuprins:
"Art. 1. - (1) Se înfiinţează Şcoala Superioară de Aviatie Civilă prin reorganizarea Centrului de Perfecţionare a Personalului din Aviaţia Civilă - Bucureşti.
(2) Şcoala Superioară de Aviatie Civilă, denumita în continuare Şcoala, este instituţie publica având personalitate juridică, în subordinea Ministerului Transporturilor, Construcţiilor şi Turismului."
3. Articolul 2 va avea următorul cuprins:
"Art. 2. - (1) Şcoala se constituie şi funcţionează conform prevederilor prezentei ordonanţe, în baza Ordonanţei Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 45 din 26 ianuarie 2001, şi a reglementărilor şi recomandărilor emise de organizaţiile internaţionale ale aviaţiei civile la care România este parte.
(2) Şcoala realizează pregătirea de specialitate a personalului pentru prestarea activităţilor aeronautice civile, precum şi pregătirea periodică, specializarea şi perfecţionarea profesională a personalului aeronautic în funcţie, în conformitate cu cerinţele specifice ale organizaţiilor internaţionale ale aviaţiei civile şi ale Comunităţii Europene în domeniul aviaţiei civile. Nomenclatorul specializărilor pentru aviaţia civilă se aproba prin ordin al ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului.
(3) Şcoala poate desfasura şi alte operaţiuni aeriene civile cu respectarea prevederilor legale specifice, activităţi de cercetare ştiinţifică şi prestări de servicii pentru necesităţile proprii sau pentru terţi, pe baza de contract, precum şi editare, traducere, multiplicare, tipărire şi comercializare de reglementări tehnice, publicaţii şi lucrări proprii, specifice domeniului sau de activitate, pe baza de tarife stabilite în condiţiile legii.
(4) Şcoala se finanţează din venituri proprii, surse atrase şi din fonduri alocate de la bugetul de stat.
(5) Şcoala are sediul în municipiul Bucureşti, Str. Gratioasa nr. 13, sectorul 1."
4. Articolul 3 va avea următorul cuprins:
"Art. 3. - Patrimoniul iniţial al Şcolii se constituie prin preluarea activului şi pasivului Centrului de Perfecţionare a Personalului din Aviaţia Civilă - Bucureşti, conform datelor din bilanţul contabil al acestuia la data de 31 decembrie 1998, cu modificările acestuia pe perioada cat centrul a funcţionat sub denumirea <<Academia Romana de Aviatie>>, conform anexei care face parte integrantă din prezenta ordonanta."
5. Articolul 4 va avea următorul cuprins:
"Art. 4. - (1) Conducerea Şcolii este asigurata de consiliul de conducere. Consiliul de conducere, denumit în continuare consiliu, este compus din 7-9

persoane. Preşedintele consiliului este şi directorul general al Şcolii.

(2) Membrii consiliului şi preşedintele acestuia se numesc şi se revoca prin ordin al ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului.

(3) Durata mandatului membrilor consiliului Şcolii este de 4 ani şi acesta poate fi prelungit pe durate de câte 4 ani.

(4) Indemnizaţiile membrilor consiliului şi salariul directorului general se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului."

6. Articolul 5 va avea următorul cuprins:

"Art. 5. - Şcoala întocmeşte anual bugetul de venituri şi cheltuieli în conformitate cu normele metodologice elaborate de Ministerul Finanţelor Publice, care se aproba de Ministerul Transporturilor, Construcţiilor şi Turismului, la propunerea consiliului."

7. Articolul 6 va avea următorul cuprins:

"Art. 6. - (1) Finanţarea cheltuielilor pentru funcţionarea Şcolii, precum şi a cheltuielilor de investiţii, retehnologizare şi achizitionare material aeronautic se asigura din surse proprii, surse atrase şi, în completare, din fonduri alocate cu destinaţie specială de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor, Construcţiilor şi Turismului.

(2) Excedentele anuale rezultate din execuţia bugetelor de venituri şi cheltuieli ale activităţilor finanţate integral din venituri proprii se reportează în anul următor."

8. Articolul 7 va avea următorul cuprins:

"Art. 7. - Prestaţiile şi serviciile specifice asigurate de către Şcoala se fac pe baza de tarife aprobate de Ministerul Transporturilor, Construcţiilor şi Turismului, la propunerea consiliului."

9. Articolul 8 va avea următorul cuprins:

"Art. 8. - Şcoala se organizează şi funcţionează potrivit regulamentului de organizare şi funcţionare, aprobat de ministrul transporturilor, construcţiilor şi turismului."

10. Articolul 9 va avea următorul cuprins:

"Art. 9. - (1) Personalul de instruire al Şcolii are calitatea de instructor şi asigura instruirea teoretică şi practica, în conformitate cu cerinţele organizaţiilor internaţionale ale aviaţiei civile la care România este parte.

(2) Instructorii care asigura instruirea teoretică trebuie sa fie absolvenţi ai învăţământului superior de lungă durata, cu diploma, şi sa aibă experienta în domeniul de referinta. Instructorii care asigura instruirea în zbor sintetic şi în zbor pe aeronave trebuie sa fie atestaţi în conformitate cu reglementările aeronautice în vigoare.

(3) Pentru desfăşurarea procesului de instruire şi perfecţionare profesională Şcoala poate folosi, în condiţiile legii, cadre didactice universitare, precum şi alţi specialişti romani şi străini."

11. Articolul 10 va avea următorul cuprins:

"Art. 10. - Salarizarea personalului Şcolii se stabileşte potrivit reglementărilor privind salarizarea personalului din instituţiile publice finanţate integral din venituri proprii."

12. Articolul 11 va avea următorul cuprins:

"Art. 11. - (1) Durata cursurilor de pregătire de specialitate a personalului în vederea atestarii acestuia pentru efectuarea activităţilor aeronautice civile se propune de către consiliul Şcolii în baza standardelor, cerinţelor şi recomandărilor organizaţiilor internaţionale ale aviaţiei civile privind instruirea personalului la care România este parte şi se aproba prin ordin al ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului.

(2) În fiecare an ministrul transporturilor, construcţiilor şi turismului, la propunerea consiliului Şcolii, aproba numărul de cursanţi stabilit în funcţie de necesităţile aviaţiei civile, pe baza studiilor statistice şi a propunerilor agenţilor aeronautici."

13. Articolul 12 va avea următorul cuprins:

"Art. 12. - (1) Admiterea în Şcoala se face pe baza criteriilor şi condiţiilor stabilite prin regulament, aprobat de ministrul transporturilor, construcţiilor şi turismului, la propunerea consiliului.

(2) Înscrierea la cursurile de perfecţionare profesională se face în baza cererilor agenţilor aeronautici sau la solicitarea persoanei interesate, în condiţiile îndeplinirii criteriilor stabilite de reglementările aeronautice în vigoare."

14. Articolul 13 va avea următorul cuprins:

"Art. 13. - (1) Candidaţii admişi la cursurile de pregătire de specialitate pentru efectuarea activităţilor aeronautice civile au calitatea de cursanţi.

(2) Cursanţii care au cetăţenie romana şi încheie cu Şcoala un contract prin care se obliga ca vor lucra cel puţin 5 ani în sistemul aviaţiei româneşti pot beneficia de o bursa acordată de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor, Construcţiilor şi Turismului, care sa asigure acoperirea tuturor cheltuielilor de instruire teoretică şi practica."

15. Articolul 14 va avea următorul cuprins:

"Art. 14. - (1) Personalului aeronautic admis la cursurile de pregătire periodică, de specializare sau de perfecţionare profesională i se asigura, pe toată durata cursurilor, de către agenţii aeronautici la care sunt angajaţi, drepturile cuvenite pentru funcţiile deţinute, potrivit contractului individual de munca şi contractului colectiv de munca.

(2) Cheltuielile pentru instruirea teoretică şi practica a personalului aeronautic înscris la cursurile prevăzute la alin. (1) se suporta de către agenţii aeronautici care au solicitat instruirea acestora sau de către persoanele fizice, dacă instruirea se face la cererea lor."

16. Alineatul (1) al articolului 15 va avea următorul cuprins:

"Art. 15. - (1) Cheltuielile de instruire se aproba de ministrul transporturilor, construcţiilor şi turismului, la propunerea consiliului Şcolii, pe baza calculatiei de cheltuieli curente şi de capital, după caz, necesare executării fiecărui program de instruire."

17. Articolul 16 se abroga.

18. Articolul 17 va avea următorul cuprins:

"Art. 17. - (1) La încheierea cursurilor de specialitate pentru efectuarea activităţilor aeronautice civile se va susţine un examen de absolvire, iar la terminarea cursurilor de perfecţionare profesională se va prezenta şi se va susţine o lucrare de absolvire.

(2) Probele teoretice şi practice, precum şi criteriile de apreciere pentru examenul de absolvire se stabilesc de către consiliul Şcolii pe baza reglementărilor aeronautice.

(3) Stagiile de practica se vor efectua în cadrul Şcolii şi/sau al agenţilor aeronautici, potrivit contractelor încheiate de Şcoala cu aceştia.

(4) Tematica lucrării de absolvire a cursurilor de perfecţionare profesională se stabileşte de către consiliul Şcolii, în colaborare cu agenţii aeronautici care au desemnat cursanţii respectivi."

19. Articolul 18 va avea următorul cuprins:

"Art. 18. - Absolvenţilor cursurilor de pregătire de specialitate pentru efectuarea activităţilor aeronautice civile li se eliberează un atestat, iar absolvenţilor cursurilor de pregătire periodică, specializare şi perfecţionare profesională li se eliberează un certificat. Modelul atestatului şi al certificatului se aproba prin ordin al ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului."

20. Alineatul (1) a articolului 19 va avea următorul cuprins:

"Art. 19. - (1) Personalul preluat la înfiinţarea Şcolii, existent la data intrării în vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonanţe, se considera transferat în interes de serviciu şi păstrează salariile avute pana la negocierea acestora conform reglementărilor în vigoare."

21. Articolul 20 va avea următorul cuprins:

"Art. 20. - Şcoala nu face parte din sistemul naţional de învăţământ şi educaţie şi nu este supusă dispoziţiilor legale în vigoare cu privire la acreditarea instituţiilor de învăţământ superior şi recunoaşterea diplomelor."

22. Articolul 21 va avea următorul cuprins:

"Art. 21. - Punctul 26 din anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 3/2001*) privind organizarea şi funcţionarea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor şi Locuinţei, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea

I, nr. 14 din 10 ianuarie 2001, va avea următorul cuprins:

"26. Şcoala Superioară de Aviatie Civilă	Extrabugetara şi alocaţii de la bugetul de stat	Bucureşti."

23. Ordonanta Guvernului se completează cu o anexa care va avea următorul cuprins:

---

*) Hotărârea Guvernului nr. 3/2001 a fost abrogată prin Hotărârea Guvernului nr. 740/2003, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 496 din 9 iulie 2003.

T

"ANEXA

PATRIMONIUL
Şcolii Superioare de Aviatie Civilă

Denumirea	Valoarea - mii lei -
A. Mijloace fixe, terenuri şi obiecte de inventar	89.699.922
Mijloace fixe	87.341.880
Construcţii, din care:	5.156.523
- clădire bloc şcoala, teren (Str. Gratioasa nr. 13, sectorul 1, Bucureşti)	2.966
- împrejmuire, infrastructura şi reţele	87.517
- containere pentru personal şi materiale	1.566.040
- atelier dotări specifice (hangar)	3.500.000
Echipamente tehnologice, din care:	11.677.536
- staţii radio pentru comunicaţii	408.850
- simulator de zbor FRASCA 242	8.163.860
- echipamente pentru mentenanta aeronavelor	2.600.095
- sistem de navigaţie aeriană	272.873
- centrala telefonica	231.858
Aparate şi instalaţii de măsurare, din care:	4.433.750
- laborator multimedia pentru instruire teoretică	1.115.461
- boroscop cu fibra optica flexibila	217.062
- sistem electronic pentru determinarea elementelor meteo	201.234
- echipamente pentru teste aviatice	638.366
- server reţea, calculatoare şi conexe	2.261.627
Mijloace de transport, din care:	55.498.630
- avioane monomotor tip CESSNA 172 S (4 buc.)	16.742.659
- avioane bimotor tip PIPER SENECA V (2 buc.)	37.543.048
- avioane tip BN-2 (3 buc.)	10.410
- suport mobil pentru echipamente de zbor	536.623
- mijloace de transport auto	665.890
Mobilier, aparatura birotica	10.379.136
Imobilizari necorporale	196.305
Obiecte de inventar	2.358.042
B. Mijloace băneşti, decontări, cheltuieli şi materiale	43.371.485
Disponibilitati băneşti	309.229
Mijloace băneşti şi alte valori	57.457
Decontări şi debitori	1.483.776
Cheltuieli	40.441.249
Materiale	1.079.774
TOTAL GENERAL (A+B)	133.071.407"

ST

ART. 2

Ordonanta Guvernului nr. 15/1999 privind înfiinţarea Academiei Romane de Aviatie, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 36 din 29 ianuarie 1999, cu modificările şi completările aduse prin prezenta lege, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Aceasta lege a fost adoptată de Senat în şedinţa din 26 iunie 2003, cu respectarea prevederilor art. 74 alin. (2) din Constituţia României.

PREŞEDINTELE SENATULUI
NICOLAE VACAROIU

Aceasta lege a fost adoptată de Camera Deputaţilor în şedinţa din 26 iunie 2003, cu respectarea prevederilor art. 74 alin. (2) din Constituţia României.

p. PREŞEDINTELE CAMEREI DEPUTAŢILOR,
VIOREL HREBENCIUC

Bucureşti, 10 iulie 2003.
Nr. 352.
